



*1 milliard d'euros annuels pour la pub
égale 1 milliard d'euros annuels en
moins pour la qualité du service
Archimède*

27 Octobre : LE CONSEIL DÉSHONNEUR

Après un vendredi amer-doux où le premier train passe sans s'arrêter (promis on ne descendra pas sur la voie) sous le nez de trois cents manifestants, avec les communes de Lavercantière et Degagnac, venues en force et en chansons, l'assemblée vote la contrainte et tout le monde descend sur la voie pour arrêter le second, au son de l'accordéon. Souillac a arrêté le premier on apprend ensuite.

Là-dessus on se sépare, l'honneur est sauf.

Arrive le lundi. On y va en se disant que cette fois, on ne passera pas avec une promesse conditionnelle...eh bien non ! S'il y a beaucoup plus de gendarmes que la semaine dernière, ils ne s'opposent pas à notre passage. Et il y a du nouveau, un nouvel accessoire apparaît sur la scène. À l'appel de Dominique Berthelot : beaucoup se sont munis d'un bagage, valise-coque chic, sac à roulettes, valise carton imprimé, panier à poulet, caddie, jusqu'au vénérable sac militaire suisse de la guerre de 14-18 en peau de vache poilue sur le dos de Vice-Président Jean-Michel.

On se dit : et si un jour, bagage en main, nous montions dans le train en abandonnant notre quai au faux chef de gare, aux gendarmes, aux agents de renseignements et à l'huissier, rejetés au silence brouillardé, seuls, se photographiant les uns les autres sous éclairage sodium ?

Ha ! Ha ! Escamoté, évanoui le peuple, parti à la recherche d'un autre quai, un quai de lumière, où tous les trains s'arrêtent, tous sens, Levant et Ponant, Austral et Boréal, Zénith et Nadir...Des trains de rêve, ponctuels, propres de la vitre et du tapis de sol, avec du papier cul dans tous les wagons, des waters accessibles, de l'eau au robinet, des fenêtres qui s'ouvrent, des horaires compréhensibles, un tarif au kilomètre...

LE QUAI enfin ! Tous ensemble !!!

Las !! Le présent nous appelle ! Le TEOZ de Toulouse arrive, freine, s'arrête. Applaudissements de rigueur, deux minutes plus tard, il s'ébranle et disparaît.

Trop facile ! On reste là pour échanger les dernières nouvelles.

Pas franchement plaisantes. Oyez donc !

Le Conseil Général du Lot vient de voter une ligne de 11,5 millions d'euros au bénéfice du remodelage de la ligne TGV Bordeaux-Toulouse. Jusque là, rien à dire. Pas d'opposition au TGV. Que certains toulousains aient besoin, en dépit de la crise, d'être à 500 kilomètres/heure de Paris, pourquoi pas ?

Le Conseil Général est, voit-on, assez riche pour mettre la main à la poche de ses administrés sans leur demander s'ils n'ont pas d'autre priorité. Lourde quand même par les temps qui courent.

Ce qui nous hérisse touffu par contre, c'est que cette taxe imposée à l'ensemble de la population du département, est passée sans contrepartie pour notre ligne, peu concernée il est vrai par les records de vitesse sur rail et au prise avec l'abandon progressif des services nationaux.

Les trois Conseillers qui ont demandé la prise en compte de nos dessertes se sont fait traiter de passésistes. Il eut été pourtant facile et peu risqué de poser les arrêts de nos gares dans la balance, pour peu que l'on soit un tout petit peu solidaire et un tout petit peu concerné par la question que nous posons sur la voie ferrée, chaque semaine, depuis septembre 2007.

Trois élus sur 31 pour sauver l'honneur de cette assemblée, dont Conseiller Bonnefond, fidèle compagnon de quai. Trois. Un sur dix. Honte !

Onze millions et demi d'Euros sans contrepartie pour subventionner une entreprise commerciale en cours de privatisation : merci le Conseil Général. Promis, nous, on s'en souviendra.

Cerise sur le gâteau, kon : parmi ces conseillers déshonorants, nous dit-on, un membre fondateur de Tous Ensemble ! Eh oui les ami(e)s !! Souvent présente sur les quais et ki devrait venir nous expliquer sa discrétion, la Dame Deviers en personne kon !!!! Huée !!!

Le TEOZ. de Paris entre en gare On a gagné son arrêt. Dix-sept personnes en descendent, comme lundi dernier. certains s'arrêtent, saluent notre action, adhèrent à l'association.

LES TEOZ SONT NE FONT PAS PARTIE DU SERVICE PUBLIC

Selon la SNCF, les TEOZ ne font pas partie des trains appartenant au service public... parce que les TEOZ sont des trains commerciaux !

Ah bon ! En voilà une idée qu'elle est bonne !

Il suffit donc de décider : « À partir de demain, ceci est commercial, Monsieur ! » et hop ! L'objet change de catégorie. On peut le traiter comme on veut, le supprimer, le remettre, doubler son prix, cesser de l'entretenir... Il n'appartient plus au domaine public, c'est magique !.

À quand les classes commerciales dans les lycées, les lits commerciaux dans les hôpitaux, les juges commerciaux dans les tribunaux, les régiments commerciaux dans les casernes... qui profitent des services, des locaux, des équipements publics, des subventions bien sûr du Conseil Général du Lot, et exploités commercialement pour le compte d'une nouvelle catégorie de fonctionnaires : les fonctionnaires commerciaux d'un État commercial dont les citoyens seraient les clients.

À ce tarif-là, on devrait aussi mettre l'État en concurrence avec d'autres États. Publier un appel de candidature et choisir une couverture étatique moins crapuleuse que celle qui se met en place depuis trente ans, par exemple, devenir une région du Danemark ou de la Norvège.

LES ÉLUS LOCAUX MOTIVENT (le programme)

Heureusement, il y a des élus qui se soucient encore de leurs électeurs et le programme lancé au début du mois rassemble de plus en plus de monde, conseils municipaux en tête, chaque vendredi.

Voici les dates et les communes pressenties et inscrites à ce jour. Si vous résidez dans une commune dont le nom ne figure pas encore dans la grille, posez la question à votre maire et transmettez-moi sa réponse pour information.

Merci.

GARE DE GOURDON

10 oct	Le Vigan					
17 oct	St Cirq Souillaguet					
24 oct	Lavercantiere	Degagnac				
31 oct	Payrignac	St clair				
07 nov	Cenac Domme	Carsac	Grolejac	St Martial	Soucirac	Nabirat
	Daglan	St Julien Lampon				
14 nov	Anglars Nozac,	Rouffihac				
21 nov	Nadaillac de Rouge	Payrac	Loupiac			
28 nov	Milhac	St Cirq Madelon	Lamothe Fenelon	Rampoux		
05 déc	Sarlat	St Chamarand	Frayssinet			
12 déc	Gourdon	Masclat				
19 déc	St Germain	Uzes les Oules				

GARE DE SOUILLAC

07 nov	Cazoule	Martel	Pinsac			
12 déc.	Souillac					

BIENTÔT UN AN DE SUPPRESSIONS

Le 9 décembre prochain marquera le premier anniversaire des 15 suppressions d'arrêts dans nos gares. Il faudrait marquer cela d'une manière spectaculaire. Pour l'heure, point d'idée forte. Appel donc aux propositions pour marquer la semaine du 8 au 12 Décembre.

Rendez-vous vendredi plus nombreux que jamais.

AIDE-TOI, LA SNCF CÈDERA !

À +
Pierre Magnin